

第1部 様々な運動

第1章 物体の運動 → p.16~57

問1 電車の速さを v_A [m/s] とすると,

$$v_A = \frac{500 \text{ m}}{40 \text{ s}} = 12.5 \text{ m/s} \approx 13 \text{ m/s}$$

短距離走者の速さを v_B [m/s] とすると,

$$v_B = \frac{100}{10} = 10 \text{ m/s}$$

よって、電車のほうが速い。 答 電車

問2 求める平均の速さを v とすると,

$$v = \frac{150 \text{ m}}{30 \text{ s}} = 5.0 \text{ m/s}$$

この結果を km/h に変換すると

$$5.0 \text{ m/s} = \frac{5.0 \text{ m}}{1.0 \text{ s}} = \frac{5.0 \times 10^{-3} \text{ km}}{\left(\frac{1.0}{3600}\right) \text{ h}} = 18 \text{ km/h}$$

答 5.0 m/s, 18 km/h

問3 自転車の速さを v [m/s] とすると,

$$v = \frac{75 \text{ m}}{30 \text{ s}} = 2.5 \text{ m/s}$$

また、この自転車が 50 s 間に進む距離を x [m] とすると,

$$x = 2.5 \text{ m/s} \times 50 \text{ s} = 125 \text{ m} \approx 1.3 \times 10^2 \text{ m}$$

答 2.5 m/s, $1.3 \times 10^2 \text{ m}$

問4 物体の速さを v [m/s] とすると,

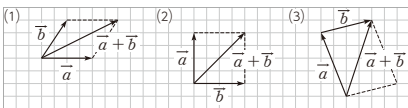
$$v = \frac{24 \text{ m}}{12 \text{ s}} = 2.0 \text{ m/s} \quad \text{答} \quad 2.0 \text{ m/s}$$

問5 東向きを正とすると、自動車Aの速度は東向きだから 20 m/s、自動車Bの速度は西向きだから -25 m/s となる。

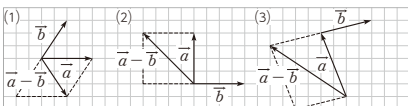
答 A : 20 m/s, B : -25 m/s

p.20 レベル UP ベクトルの扱い方と速度

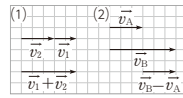
問 i



問 ii



問 iii



問 iv (1) $x : 2, y : 4$, 大きさ : $2\sqrt{5}$

(2) $x : -4, y : 3$, 大きさ : 5

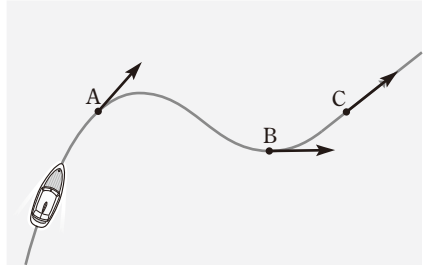
(3) $x : 4, y : 2$, 大きさ : $2\sqrt{5}$

問6 求める変位を Δx [m] とすると,

$$\Delta x = 5.0 \text{ m} - 2.0 \text{ m} = 3.0 \text{ m}$$

答 x 軸の正の向きに 3.0 m

問7 答



問8 東向きを正として、求める平均の速度を \bar{v} [m/s] とすると,

$$\bar{v} = \frac{200 \text{ m} - 50 \text{ m}}{20 \text{ s} - 10 \text{ s}} = 15 \text{ m/s} \quad \text{答} \quad 15 \text{ m/s}$$

問9 (1) A の速度を v_A [m/s], B の速度を v_B [m/s], C の速度を v_C [m/s] とすると,

$$v_A = \frac{6.0 \text{ m} - 3.0 \text{ m}}{2.0 \text{ s} - 1.0 \text{ s}} = 3.0 \text{ m/s}$$

$$v_B = \frac{5.0 \text{ m} - 3.0 \text{ m}}{3.0 \text{ s} - 1.0 \text{ s}} = 1.0 \text{ m/s}$$

$$v_C = \frac{5.0 \text{ m} - 6.0 \text{ m}}{3.0 \text{ s} - 2.0 \text{ s}} = -1.0 \text{ m/s}$$

答 A : 3.0 m/s, B : 1.0 m/s, C : -1.0 m/s

(2) A の速度 $v_A = 3.0 \text{ m/s}$, B の速度 $v_B = 1.0 \text{ m/s}$, C の速度 $v_C = -1.0 \text{ m/s}$ より,

$$x_A = 3.0 \text{ m/s} \times t [\text{s}] = 3.0t [\text{m}]$$

$$x_B = 2.0 \text{ m} + 1.0 \text{ m/s} \times t [\text{s}] = 2.0 \text{ m} + 1.0t [\text{m}]$$

$$x_C = 8.0 \text{ m} - 1.0 \text{ m/s} \times t [\text{s}] = 8.0 \text{ m} - 1.0t [\text{m}]$$

答 $x_A = 3.0t [\text{m}]$, $x_B = 2.0 \text{ m} + 1.0t [\text{m}]$, $x_C = 8.0 \text{ m} - 1.0t [\text{m}]$

問10 川の流れの速さを v_1 [m/s], 静水時の船の速さを v_2 [m/s] とする。

船が川上に向かうとき、川上に向かう向きを正の向きとして,

$$3.0 \text{ m/s} = v_2 - v_1 \quad \dots\dots ①$$

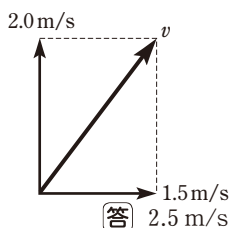
船が川下に向かうとき、川下に向かう向きを正の向きとして、

$$6.0 \text{ m/s} = v_2 + v_1 \quad \dots\dots ②$$

式①、②より、 $v_1 = 1.5 \text{ m/s}$ [答] 1.5 m/s

問 11 川岸に対する船の速さを $v[\text{m/s}]$ とする。静水に対する船の速さと、川の流れの速さを合成して、

$$v = \sqrt{(1.5 \text{ m/s})^2 + (2.0 \text{ m/s})^2} = 2.5 \text{ m/s}$$



問 12 船の速度の x 成分は、 $v \cos \theta$ で表すことができるので、速度の大きさ $v = 5.0 \text{ m/s}$ 、 x 軸となす角 $\theta = 30^\circ$ を代入すると、

$$v \cos \theta = 5.0 \text{ m/s} \cdot \cos 30^\circ = 5.0 \text{ m/s} \cdot \frac{\sqrt{3}}{2} = 4.325 \dots \text{ m/s} \approx 4.32 \text{ m/s}$$

同様に、船の速度の y 成分は、 $v \sin \theta$ で表すことができるので、速度の大きさ $v = 5.0 \text{ m/s}$ 、 y 軸となす角 $\theta = 30^\circ$ を代入すると、

$$v \sin \theta = 5.0 \text{ m/s} \cdot \sin 30^\circ = 5.0 \text{ m/s} \cdot \frac{1}{2} = 2.5 \text{ m/s}$$

p.28 特集 相対速度 東、(a) 60, 30, 30, 東, 30, (b) 30, 60, -30, 西, 30

(西向きを正にした場合、西、(a) -60, -30, -30, 東, 30, (b) -30, -60, 30, 西, 30)

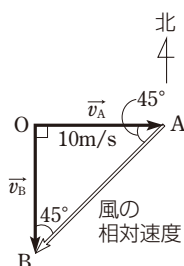
類題 1 北向きを正として、求める速度を $v[\text{km/h}]$ とすると、

$$-30 \text{ km/h} = v - 80 \text{ km/h} \quad \therefore v = 50 \text{ km/h}$$

[答] 北向きに 50 km/h

類題 2 自転車の速度を \vec{v}_A [m/s]、風の速度を \vec{v}_B [m/s] とする。自転車に対する風の相対速度は $\vec{v}_B - \vec{v}_A$ [m/s] なので、図の \overline{AB} である。題意より、 $\triangle OAB$ は直角二等辺三角形だから、

$$|\vec{v}_B| = 10 \text{ m/s} \quad \text{[答] } 10 \text{ m/s}$$



問 13 自動車 A の加速度の大きさを $a_A[\text{m/s}^2]$ とすると、

$$a_A = \frac{12 \text{ m/s} - 0 \text{ m/s}}{0.6 \text{ s}} = 2.0 \text{ m/s}^2$$

自動車 B の加速度の大きさを $a_B[\text{m/s}^2]$ とすると、

$$a_B = \frac{20 \text{ m/s} - 8 \text{ m/s}}{8.0 \text{ s}} = 1.5 \text{ m/s}^2$$

[答] A : 2.0 m/s², B : 1.5 m/s²

問 14 x 軸の正の向きを正とし、求める平均の加速度を $a[\text{m/s}^2]$ とすると、

$$a = \frac{1.0 \text{ m/s} - 6.0 \text{ m/s}}{3.0 \text{ s} - 1.0 \text{ s}} = -2.5 \text{ m/s}^2$$

[答] x 軸の負の向きに 2.5 m/s²

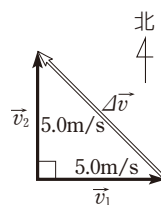
問 15 東向きの速度を \vec{v}_1 、北向きの速度を \vec{v}_2 とすると、図のように直角二等辺三角形であるから、この間の速度の変化 $\Delta \vec{v}$ は北西の向きで、その大きさは、

$$|\Delta \vec{v}| = 5.0 \times \sqrt{2} \text{ m/s}$$

平均の加速度 \vec{a} は、単位時間あたりの速度の変化より、

$$\vec{a} = \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t} = \frac{5.0 \times \sqrt{2} \text{ m/s}}{10 \text{ s}} = 0.705 \dots \text{ m/s}^2 \approx 0.71 \text{ m/s}^2$$

[答] 北西の向きに 0.71 m/s²



問 16 東向きを正とし、自動車の加速度を $a[\text{m/s}^2]$ とすると、

$$a = \frac{20 \text{ m/s} - 10 \text{ m/s}}{5.0 \text{ s}} = 2.0 \text{ m/s}^2$$

[答] 東向きに 2.0 m/s²

問 17 4.0 s 間に加速して進んだ距離を $x[\text{m}]$ とすると、

$$x = 10 \text{ m/s} \times 4.0 \text{ s} + \frac{1}{2} \times 3.0 \text{ m/s}^2 \times (4.0 \text{ s})^2 = 64 \text{ m}$$

[答] 64 m

問 18 求める加速度の大きさを $a[\text{m/s}^2]$ とすると、

$$7.0 \times 10^3 \text{ m} = \frac{1}{2} \times a \times (1.0 \times 10^2 \text{ s})^2$$

$$\therefore a = \frac{2 \times 7.0 \times 10^3 \text{ m}}{1.0 \times 10^4 \text{ s}^2} = 1.4 \text{ m/s}^2$$

最高速度の大きさを $v[\text{m/s}]$ とすると、

$$v = 1.4 \text{ m/s}^2 \times 1.0 \times 10^2 \text{ s} = 1.4 \times 10^2 \text{ m/s}$$

[答] 1.4 m/s², 1.4 × 10² m/s

問 19 列車が進む向きを正として、列車の加速度を $a[\text{m/s}^2]$ とすると、

$$0^2 - (20 \text{ m/s})^2 = 2 \times a \times 400 \text{ m} \quad \therefore a = -0.50 \text{ m/s}^2$$

また、停止するまでの時間を $t[\text{s}]$ とすると、

$$0 = 20 \text{ m/s} + (-0.50 \text{ m/s}^2) \times t \quad \therefore t = 40 \text{ s}$$

答 進む向きと逆向きに 0.50 m/s^2 、 40 s

問 20 最も離れたときの時刻を $t[\text{s}]$ とし、斜面に沿って上向きを正とすると、

$$0 \text{ m/s} = 2.0 \text{ m/s} - 2.5 \text{ m/s}^2 \times t$$

$$t = \frac{2.0 \text{ m/s}}{2.5 \text{ m/s}^2} = 0.80 \text{ s}$$

元の位置に戻った時間は、 $0.80 \text{ s} \times 2 = 1.6 \text{ s}$

答 0.80 s 、 1.6 s

類題 3 (1) 例題 3 の(3)より、A の位置 $x_A[\text{m}]$ と B の位置 $x_B[\text{m}]$ は、

$$x_A = 5.0 \text{ m/s} \times t \quad \dots\dots ①$$

$$x_B = \frac{1}{2} \times 0.50 \text{ m/s}^2 \times t^2 \\ = 0.25 \text{ m/s}^2 \times t^2 \quad \dots\dots ②$$

A と B との間の距離を $x[\text{m}]$ とすると、

$$x = x_A - x_B \quad \dots\dots ③$$

式③に式①と式②を代入すると、

$$x = 5.0 \text{ m/s} \times t - 0.25 \text{ m/s}^2 \times t^2 \\ = -0.25 \text{ m/s}^2 \times (t - 10 \text{ s})^2 + 25 \text{ m}$$

したがって、 x は図のような放物線となり、 $t = 10 \text{ s}$ のとき x は最大となる。

答 10 s

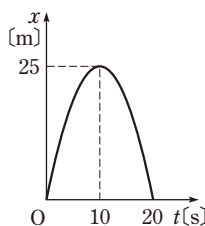
別解 時刻 $t[\text{s}]$ における A の速度 $v_A = 5.0 \text{ m/s}$ 、B の速度 $v_B = 0.50 \text{ m/s} \times t$

よって、B に対する A の相対速度 $v_{BA}[\text{m/s}]$ は、

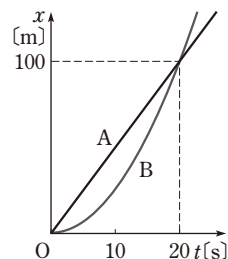
$$v_{BA} = v_A - v_B = 5.0 \text{ m/s} - 0.50 \text{ m/s} \times t \\ = 0.50 \text{ m/s} \times (10 \text{ s} - t)$$

ゆえに、 $t < 10 \text{ s}$ のとき、 $v_{BA} > 0$ で、B に対して A は遠ざかる。 $t > 10 \text{ s}$ のとき、 $v_{BA} < 0$ で、B に対して A は近づく。

A と B との間の距離が最も大きくなるのは、相対速度が 0 になるときで、 $t = 10 \text{ s}$



(2) A と B の $x-t$ グラフは、上の式①、②より、右のようになる。



類題 4 (1) 小球が再び原点を通過する時刻を $t'[\text{s}]$ とすると、

$$0 \text{ m} = 0.60 \text{ m/s} \times t' + \frac{1}{2} \times (-0.20 \text{ m/s}^2) \times t'^2$$

よって、 $0 = 0.10 t'(6.0 \text{ s} - t')$

$t' \neq 0 \text{ s}$ より、 $t' = 6.0 \text{ s}$

このときの小球の速度を $v[\text{m/s}]$ とすると、

$$v = 0.60 \text{ m/s} - 0.20 \text{ m/s}^2 \times 6.0 \text{ s} = -0.60 \text{ m/s}$$

答 6.0 s 、 -0.60 m/s

(2) 時刻 $t[\text{s}]$ のときの、小球の速度 $v[\text{m/s}]$ と位置 $x[\text{m}]$ は以下の式で表せる。

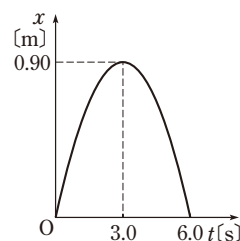
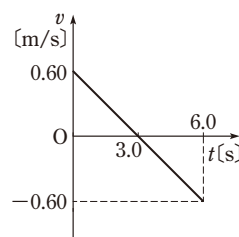
$$v = 0.60 \text{ m/s} - 0.20 \text{ m/s}^2 \times t$$

$$x = 0.10 \text{ m/s}^2 \times t(6.0 \text{ s} - t)$$

また、時刻が 0 s と 6.0 s のとき、それぞれの値は以下のようなになる。

$t = 0 \text{ s}$ のとき、 $v = 0.60 \text{ m/s}$ 、 $x = 0 \text{ m}$

$t = 6.0 \text{ s}$ のとき、 $v = -0.60 \text{ m/s}$ 、 $x = 0 \text{ m}$

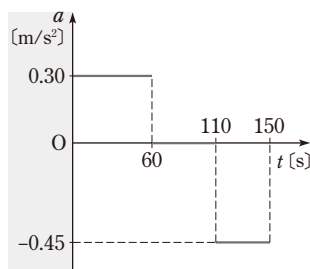


問 21 各区間での列車の加速度 $a[\text{m/s}^2]$ を求めると、

$$0 \sim 60 \text{ s} : a = \frac{18 \text{ m/s} - 0 \text{ m/s}}{60 \text{ s} - 0 \text{ s}} = 0.30 \text{ m/s}^2$$

$$60 \sim 110 \text{ s} : a = \frac{18 \text{ m/s} - 18 \text{ m/s}}{110 \text{ s} - 60 \text{ s}} = 0 \text{ m/s}^2$$

$$110 \sim 150 \text{ s} : a = \frac{0 \text{ m/s} - 18 \text{ m/s}}{150 \text{ s} - 110 \text{ s}} = -0.45 \text{ m/s}^2$$



$t=0\sim 60\text{ s}$ での時刻 $t[\text{s}]$ のときの列車の位置 $x[\text{m}]$ を求めると、

$$x = -\frac{1}{2} \times 0.30 \text{ m/s}^2 \times t^2 = -0.15 \text{ m/s}^2 \times t^2$$

$t=60\text{ s}$ のときの列車の位置は、

$$-0.15 \text{ m/s}^2 \times (60 \text{ s})^2 = -540 \text{ m}$$

$t=60\sim 110\text{ s}$ での時刻 $t[\text{s}]$ のときの列車の位置 $x[\text{m}]$ を求めると、

$$\begin{aligned} x &= 18.0 \text{ m/s} \times (t - 60 \text{ s}) + 540 \text{ m} \\ &= 18.0 \text{ m/s} \times t - 540 \text{ m} \end{aligned}$$

$t=110\text{ s}$ のときの列車の位置は、

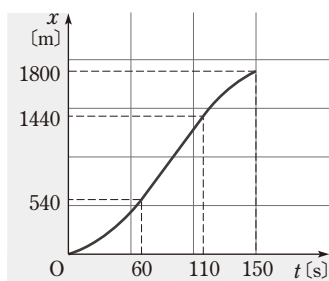
$$18.0 \text{ m/s} \times 110 \text{ s} - 540 \text{ m} = 1440 \text{ m}$$

$t=110\sim 150\text{ s}$ での時刻 $t[\text{s}]$ のときの列車の位置 $x[\text{m}]$ を求めると、

$$\begin{aligned} x &= \frac{1}{2} \times (-0.45 \text{ m/s}^2) \times (t - 110 \text{ s})^2 \\ &\quad + 18.0 \text{ m/s} \times (t - 110 \text{ s}) + 1440 \text{ m} \\ &= -0.225 \text{ m/s}^2 \times t^2 + 67.5 \text{ m/s} \times t - 3262.5 \text{ m} \end{aligned}$$

$t=150\text{ s}$ のときの列車の位置は、

$$\begin{aligned} -0.225 \text{ m/s}^2 \times (150 \text{ s})^2 + 67.5 \text{ m/s} \times 150 \text{ s} - 3262.5 \text{ m} \\ = 1800 \text{ m} \end{aligned}$$



問22 求める時間を $t[\text{s}]$ とすると、

$$4.9 \text{ m} = \frac{1}{2} \times 9.8 \text{ m/s}^2 \times t^2$$

$$t^2 = \frac{2 \times 4.9 \text{ m}}{9.8 \text{ m/s}^2} = 1.0 \text{ s}^2 \quad t > 0 \text{ より, } t = 1.0 \text{ s}$$

求める速さを $v[\text{m/s}]$ とすると、

$$v = 9.8 \text{ m/s}^2 \times 1.0 \text{ s} = 9.8 \text{ m/s}$$

〔答〕 1.0 s, 9.8 m/s

問23 (1) 求める速さを $v[\text{m/s}]$ とすると、

$$\begin{aligned} v &= 5.0 \text{ m/s} + 9.8 \text{ m/s}^2 \times 2.0 \text{ s} = 24.6 \text{ m/s} \\ &\doteq 25 \text{ m/s} \end{aligned}$$

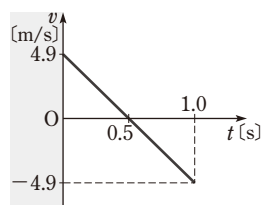
〔答〕 25 m/s

(2) 求める高さを $y[\text{m}]$ とすると、

$$\begin{aligned} y &= 5.0 \text{ m/s} \times 2.0 \text{ s} + \frac{1}{2} \times 9.8 \text{ m/s}^2 \times (2.0 \text{ s})^2 \\ &= 29.6 \text{ m} \doteq 30 \text{ m} \end{aligned}$$

〔答〕 30 m

類題5 (1) $v = 4.9 \text{ m/s} - 9.8 \text{ m/s}^2 \times t$ となる。



(2) 求める時刻を $t[\text{s}]$ とする。鉛直上向きを正として、

$$0 \text{ m} = 4.9 \text{ m/s} \times t - \frac{1}{2} \times 9.8 \text{ m/s}^2 \times t^2$$

$t \neq 0 \text{ s}$ より, $t = 1.0 \text{ s}$

また、初めの位置に戻るときの速さを $v[\text{m/s}]$ とすると、

$$v = 4.9 \text{ m/s} - 9.8 \text{ m/s}^2 \times 1.0 \text{ s} = -4.9 \text{ m/s}$$

〔答〕 1.0 s, -4.9 m/s

(3) 物体の高さについては、最高点に達する時刻の前後で対称的である。投げ上げてから 0.30 s 後は、最高点に達する 0.20 s 前なので、同じ高さを通過する時刻は、

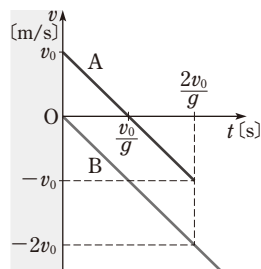
$$0.50 \text{ s} + 0.20 \text{ s} = 0.70 \text{ s}$$

〔答〕 0.70 s

問24 物体Aは鉛直投げ上げ、物体Bは自由落下だから、物体Aの速度 $v_A[\text{m/s}]$ 、物体Bの速度 $v_B[\text{m/s}]$ は、鉛直上向きを正、重力加速度の大きさを $g[\text{m/s}^2]$ として、

$$v_A = v_0 - gt \quad v_B = -gt$$

また、 $v_A = 0[\text{m/s}]$ のとき、 $t = \frac{v_0}{g}[\text{s}]$ となり、グラフは以下ようになる。



問25 (1) 点Oを原点、初速度の向きに x 軸、鉛直下向きに y 軸をとる。 y 軸方向には自由落下と同じ運動をするから、

$$\text{式(28)より, } 19.6 \text{ m} = \frac{1}{2} \times 9.8 \text{ m/s}^2 \times t_1^2$$

$$t_1 > 0 \text{ より } t_1 = 2.0 \text{ s}$$

〔答〕 2.0 s

(2) x 軸方向には等速度運動をするから、

$$\text{式(26)より, } L = 14.7 \text{ m/s} \times 2.0 \text{ s} = 29.4 \text{ m} \doteq 29 \text{ m}$$

〔答〕 29 m

問26 (1) 投げ出してから 0.50 s 後の物体の速度の水平成分を v_x [m/s], 鉛直成分を v_y [m/s] とすると, 式(32), (34)より

$$\begin{aligned} v_x &= 19.6 \text{ m/s} \times \cos 60^\circ = 9.8 \text{ m/s} \\ v_y &= 19.6 \text{ m/s} \times \sin 60^\circ - 9.8 \text{ m/s}^2 \times 0.50 \text{ s} \\ &= 12.0 \dots \text{ m/s} \doteq 12 \text{ m/s} \end{aligned}$$

答 x 成分: 9.8 m/s, y 成分: 12 m/s

(2) 投げ出してから 2.0 s 後の物体の位置 (x, y) は, 式(33), (34)より

$$\begin{aligned} x &= 19.6 \text{ m/s} \times \cos 60^\circ \times 2.0 \text{ s} = 19.6 \text{ m} \doteq 20 \text{ m} \\ y &= 19.6 \text{ m/s} \times \sin 60^\circ \times 2.0 \text{ s} - \frac{1}{2} \times 9.8 \text{ m/s}^2 \times (2.0 \text{ s})^2 \\ &= 14.3 \dots \text{ m} \doteq 14 \text{ m} \end{aligned}$$

答 (20 m, 14 m)

類題6 (1) 点Oを原点とし, 水平右向きに x 軸, 鉛直上向きに y 軸をとる。投げ出してから最高点に達するまでの時間を t_1 [s] とすると, 式(34)で $v_y=0$ であるから,

$$0 = 19.6 \text{ m/s} \times \sin 30^\circ - 9.8 \text{ m/s}^2 \times t_1$$

よって, $t_1 = 1.0 \text{ s}$ **答** 1.0 s 後

(2) 投げ出してから小石が 39.2 m 下の地面に着地するまでの時間を t_2 [s] とすると, 式(35)で $y = -39.2 \text{ m}$ であるから,

$$\begin{aligned} -39.2 \text{ m} &= 19.6 \text{ m/s} \times \sin 30^\circ \times t_2 - \frac{1}{2} \times 9.8 \text{ m/s}^2 \times t_2^2 \\ t_2^2 - 2t_2 - 8 &= 0 \\ (t_2 - 4)(t_2 + 2) &= 0 \end{aligned}$$

$t_2 > 0 \text{ s}$ より, $t_2 = 4.0 \text{ s}$ **答** 4.0 s 後

(3) 式(33)より

$$\begin{aligned} L &= 19.6 \text{ m/s} \times \cos 30^\circ \times 4.0 \text{ s} = 67.8 \dots \text{ m} \doteq 68 \text{ m} \\ \text{着地する直前の速さを } v \text{ [m/s] とすると,} \\ v &= \sqrt{(19.6 \text{ m/s} \times \cos 30^\circ)^2 + (19.6 \text{ m/s} \times \sin 30^\circ - 9.8 \text{ m/s}^2 \times 4.0 \text{ s})^2} \\ &= 2 \times 9.8 \times \sqrt{3} \text{ m/s} = 33.9 \dots \text{ m/s} \doteq 34 \text{ m/s} \end{aligned}$$

答 68 m, 34 m/s

p.56 章末問題

1 (1) エレベーターが動き出してから 5.0 s 後に速度は最大となる。鉛直上向きを正として 5.0 s 後の速度を v [m/s] とすると,

$$v = 1.2 \text{ m/s}^2 \times 5.0 \text{ s} = 6.0 \text{ m/s} \quad \text{答} \quad 6.0 \text{ m/s}$$

(2) 最後の 6.0 s 間の加速度を a [m/s²] とすると,

$$0 \text{ m/s} = 6.0 \text{ m/s} + a \times 6.0 \text{ s}$$

$$\therefore a = -1.0 \text{ m/s}^2$$

よって, 求める加速度の大きさは, 1.0 m/s²

答 1.0 m/s²

(3) 初めの 5.0 s 間, 次の 10 s 間, その後の 6.0 s 間に, エレベーターが上昇した距離をそれぞれ x_1 [m], x_2 [m], x_3 [m] とすると, $[x = vt]$,

$$[x = v_0 t + \frac{1}{2} a t^2] \text{ より,}$$

$$x_1 = 0 \text{ m/s} \times 5.0 \text{ s} + \frac{1}{2} \times 1.2 \text{ m/s}^2 \times (5.0 \text{ s})^2 = 15 \text{ m}$$

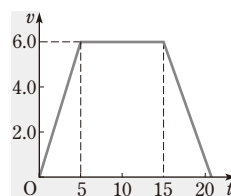
$$x_2 = 6.0 \text{ m/s} \times 10 \text{ s} = 60 \text{ m}$$

$$\begin{aligned} x_3 &= 6.0 \text{ m/s} \times 6.0 \text{ s} + \frac{1}{2} \times (-1.0 \text{ m/s}^2) \times (6.0 \text{ s})^2 \\ &= 18 \text{ m} \end{aligned}$$

動き出してから止まるまでにエレベーターが上昇した距離を x [m] とすると,

$$x = x_1 + x_2 + x_3 = 93 \text{ m} \quad \text{答} \quad 93 \text{ m}$$

解説 1 問題文で示された内容を $v-t$ グラフに表すと考えやすい。鉛直上向きを正とすると, 右のようになる。



(1) グラフからエレベーターは, 時刻 5.0 s に速さの最大値に達するということがわかる。

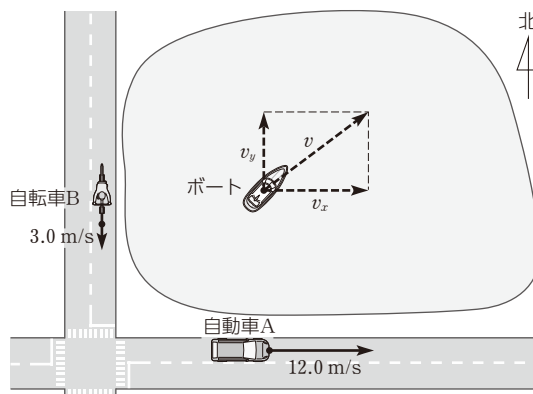
(2) 加速度を $v-t$ グラフの傾きから求めると,

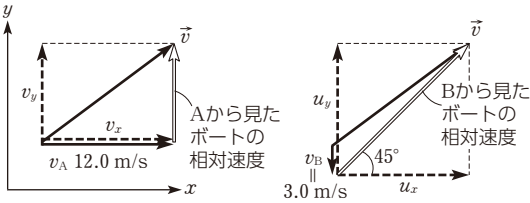
$$a = \frac{0 \text{ m/s} - 6.0 \text{ m/s}}{21 \text{ s} - 15 \text{ s}} = -1.0 \text{ m/s}^2$$

となる。ただし, この設問では加速度の向きは問われていないので, 大きさのみ答える。

(3) $v-t$ グラフと t 軸とで囲まれた台形の面積からも求めることができる。

2 東向きに x 軸, 北向きに y 軸をとる。ボートの速度の x 成分(東西)を v_x [m/s], y 成分(南北)を v_y [m/s] とする。





(1) 自動車Aから見たボートの相対速度の東西成分が0なので、

$$v_x - 12.0 \text{ m/s} = 0$$

よって、 $v_x = 12.0 \text{ m/s}$

答 12.0 m/s

(2) 自転車Bから見たボートの相対速度のx成分、y成分をそれぞれ u_x [m/s], u_y [m/s] とすると、

$$u_x = v_x - 0 \text{ m/s} = 12.0 \text{ m/s}$$

$$u_y = v_y - (-3.0 \text{ m/s}) = v_y + 3.0 \text{ m/s}$$

自転車Bから見た相対速度が北東の方向(東から北へ45°)であるので、

$$u_x = u_y$$

$$12.0 \text{ m/s} = v_y + 3.0 \text{ m/s}$$

よって、 $v_y = 9.0 \text{ m/s}$

答 9.0 m/s

(3) ボートの速さ v [m/s] は、

$$v = \sqrt{v_x^2 + v_y^2} = \sqrt{12.0^2 \text{ m/s}^2 + 9.0^2 \text{ m/s}^2} = 15.0 \text{ m/s}$$

$$\text{また、} \tan\theta = \frac{v_y}{v_x} = \frac{9.0 \text{ m/s}}{12.0 \text{ m/s}} = 0.75$$

答 速さ：15.0 m/s, $\tan\theta : 0.75$

3 (1) 求める時間を t [s] とすると、小物体Aが水面に達するのにかかる時間は $t + 1.0 \text{ s}$ と表される。橋の上から水面までの距離を y [m] とすると、等加速度直線運動の式より、AとBそれぞれについて、

$$y = 0 + \frac{1}{2} \times 9.8 \text{ m/s}^2 \times (t + 1.0 \text{ s})^2$$

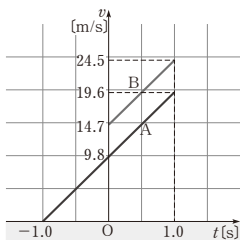
$$y = 14.7 \text{ m/s} \times t + \frac{1}{2} \times 9.8 \text{ m/s}^2 \times t^2$$

よって、

$$t = 1.0 \text{ s}$$

答 1.0 s

(2)



4 (1) 最高点に達するまでの時間を t_0 とすると、

$$0 = v_0 \sin\theta - gt_0 \quad \text{よって、} \quad t_0 = \frac{v_0 \sin\theta}{g}$$

答 $\frac{v_0 \sin\theta}{g}$

(2) 式(3)と式(1)より、

$$H = v_0 \sin\theta \cdot t_0 - \frac{1}{2} g t_0^2 = \frac{(v_0 \sin\theta)^2}{g} - \frac{1}{2} g \left(\frac{v_0 \sin\theta}{g} \right)^2$$

$$= \frac{v_0^2 \sin^2\theta}{2g} \quad \text{よって、} \quad \frac{v_0^2 \sin^2\theta}{2g}$$

(3) 式(2)と式(1)より、

$$L = v_0 \cos\theta \times t_0 = v_0 \cos\theta \times \frac{v_0 \sin\theta}{g} = \frac{v_0^2 \sin\theta \cos\theta}{g}$$

三角関数の公式を用いて整理すると、

$$L = \frac{v_0^2 \sin 2\theta}{2g}$$

答 $\frac{v_0^2 \sin\theta \cos\theta}{g}$ (または、 $\frac{v_0^2 \sin 2\theta}{2g}$)

(4) (2), (3)より、

$$\frac{H}{L} = \frac{\frac{v_0^2 \sin^2\theta}{2g}}{\frac{v_0^2 \sin\theta \cos\theta}{g}} = \frac{\sin\theta}{2 \cos\theta} = \frac{1}{2} \tan\theta$$

$$\text{よって、} \quad \tan\theta = \frac{2H}{L}$$

答 $\frac{2H}{L}$

(5) $v_0 > 0$ なので(2)より、 $v_0 = \frac{\sqrt{2gH}}{\sin\theta}$

$$(4) \text{より、} \quad \tan^2\theta = \frac{\sin^2\theta}{\cos^2\theta} = \frac{\sin^2\theta}{1 - \sin^2\theta} = \frac{4H^2}{L^2}$$

$$\frac{1}{\sin\theta} = \sqrt{\frac{4H^2 + L^2}{4H^2}}$$

$$\text{よって、} \quad v_0 = \sqrt{2gH} \sqrt{\frac{4H^2 + L^2}{4H^2}} = \sqrt{\frac{g(4H^2 + L^2)}{2H}}$$

答 $\sqrt{\frac{g(4H^2 + L^2)}{2H}}$

p.57 思考力を鍛える

1 (1) 各区間の時間は全て 0.10 s であるので、各区間の移動距離=テープの長さ を、時間 0.10 s で割って、瞬間の速さを求める。

時刻 [s]	0~0.10	0.10~0.20	0.20~0.30	0.30~0.40	0.40~0.50	0.50~0.60	0.60~0.70	0.70~0.80
時刻の中央値 t [s]	0.050	0.15	0.25	0.35	0.45	0.55	0.65	0.75
瞬間の速さ v [m/s]	2.1	2.5	3.0	3.4	3.7	4.1	4.5	4.9

求めた時刻の中央値を横軸に、各区間の瞬間の速さを縦軸にとりグラフを描く。点がほぼ直線上に並ぶ

ので、できるだけ多くの点の近くを通るように直線を引く。テープの途中を時刻 0 s としているため、原点を通らない。

〔答〕 ③

- (2) $v-t$ グラフの傾きが加速度を示す。(1)のグラフより、速度は時間とともに増加するが、傾き一定の直線であるので物体の加速度は一定である。①は正しく、②は誤っている。

加速度は物体にはたらく合力に比例する。加速度が一定であるので合力は一定である。③は誤りで、④が正しい。

〔答〕 ①, ④

- 2 (1) 小球Aを投げ出してから衝突するまでの時間を t_0 として、

$$L = v_0 t_0 \quad \text{よって、} t_0 = \frac{L}{v_0}$$

点Pの高さ h は、

$$h = H - \frac{1}{2} g t_0^2 = H - \frac{1}{2} g \times \left(\frac{L}{v_0} \right)^2 = H - \frac{gL^2}{2v_0^2}$$

〔答〕 $H - \frac{gL^2}{2v_0^2}$

- (2) $h > 0$ であればよいので、

$$h = H - \frac{gL^2}{2v_0^2} > 0 \quad \text{よって、} v_0 > L \sqrt{\frac{g}{2H}}$$

〔答〕 $v_0 > L \sqrt{\frac{g}{2H}}$

- (3) 水平右向きに x 軸、鉛直下向きに y 軸をとる。投げ出してからの時間を t 、速度の x 成分、 y 成分を小球Aについて v_{Ax} 、 v_{Ay} 、小球Bについて v_{Bx} 、 v_{By} とする。

A は水平投射、B は自由落下の式より、

$$v_{Ax} = v_0, \quad v_{Ay} = gt$$

$$v_{Bx} = 0, \quad v_{By} = gt$$

B から見た A の相対速度の x 成分、 y 成分をそれぞれ u_x 、 u_y とすると、

$$u_x = v_{Ax} - v_{Bx} = v_0 - 0 = v_0$$

$$u_y = v_{Ay} - v_{By} = gt - gt = 0$$

相対速度の大きさは v_0 である。また、相対速度の鉛直成分が 0 なので向きは水平で、B へ向かう向きである。

- 〔答〕 (例) B へ向かって速さ v_0 で水平方向に等速直線運動をしている。